

## 1840 FAQ

### 1) ¿Cuántos tranvías puede tener en total una línea?

Una compañía puede tener un máximo de tres líneas, y cada línea puede tener un máximo de un tranvía. Por lo tanto, una línea puede tener solo un tranvía y una compañía un máximo de tres tranvías.

### 2) Si los tranvías no se eliminan nunca por obsolescencia y, a cambio, tienen unos costes de mantenimiento, ¿quién paga los costes de mantenimiento?

Los costes de mantenimiento de cada tranvía los paga la línea que tenga cada tranvía con costes de mantenimiento. En el momento en que la línea realiza su ruta, al total obtenido se le resta el correspondiente coste de mantenimiento. Ten en cuenta que eso puede dar un resultado negativo, si los beneficios de la ruta son menores que los de mantenimiento. En ese caso, el déficit se coge del espacio de la compañía «Revenue». Si ahí no hay suficiente, se coge del espacio de la compañía «Treasury». Si aun así tampoco hay suficiente, el director de la compañía lo pone de su bolsillo. Si el director no tuviese dinero suficiente, pediría préstamos de 100 G hasta cubrir la deuda. Los préstamos no se devuelven, pero por cada préstamo solicitado de 100 G, deberán descontarse en el recuento final 200 G.

### 3) Si un tranvía no recorre una ruta, ¿tiene costes de mantenimiento?

Si un tranvía cuyo mantenimiento se paga al recorrer una ruta no está asociado a una línea de tranvía en particular, entonces no debe pagar ningún mantenimiento (ni obtener bonificación). Esto puede suceder si la compañía de tranvías tiene más tranvías que líneas. Si un tranvía está asociado con una línea, pero la línea no tiene una ruta por la que pueda hacer recorrer su tranvía (esto puede suceder si la única ubicación que genera ingresos a la que tiene acceso es su estación de origen), entonces no se adeuda ningún mantenimiento (ni se obtiene bonificación).

### 4) Compra obligatoria de tranvías: ¿qué sucede si no hay tranvías disponibles?

En este improbable caso, el jugador queda exento de la compra obligatoria de tranvías. Si nuevos tranvías pasan a estar disponibles, la compra obligatoria de tranvías debe realizarse tal y como viene indicado en las reglas.

### 5) ¿Se puede producir un cambio de presidencia por la venta de acciones si otro jugador tiene un porcentaje determinado de la compañía?

No. El certificado de director de una compañía de tranvías NUNCA puede venderse y, por tanto, nunca puede haber un cambio de presidencia.

### 6) ¿Cuál es el porcentaje máximo que se puede adquirir de una compañía Stadtbahn<sup>1</sup>?

---

<sup>1</sup> *Stadtbahn* significa en alemán «ferrocarril metropolitano». El plural de *Stadtbahn* es *Stadtbahnen*.

Tanto en el caso de las compañías de tranvías como en el de las Stadtbahnen, el máximo que puede poseer un jugador es el 60%.

### **7) ¿Hay límite de acciones en el mercado?**

En el caso de las compañías de tranvías no puede haber más de un 50% en el mercado, puesto que el certificado del director no se puede vender nunca y representa un 50% de la compañía.

En el caso de las Stadtbahnen, no hay límite de acciones en el mercado. Las acciones Stadtbahnen se compran y se venden al banco, no a los jugadores, por lo que pueden venderse todas las acciones que un jugador posea de una sola vez, incluso si eso supone vender un 60% y/o dejar a la correspondiente compañía Stadtbahn sin que ningún jugador posea acciones.

***Ejemplo:** la compañía Stadtbahn W tiene tres acciones disponibles para su venta, seis acciones están en posesión del jugador A y una en manos del jugador B. En el turno del jugador A en la ronda del mercado de valores, el jugador A vende sus 6 acciones y el precio de las acciones baja en consecuencia. Ahora es el turno del jugador B, que es ahora mismo el único accionista de la Stadtbahn W. Decide vender su acción, porque ya no se puede devaluar más (su precio está en lo más bajo de la columna), y la compañía Stadtbahn W vuelve a tener el 100% disponible para su venta. Obsérvese que el jugador B podría haberse quedado con la acción que tenía, o que el jugador A podría haber vendido menos acciones. Incluso si el orden hubiese sido inverso y el jugador B hubiese vendido su acción en primer lugar, el jugador A podría haber vendido todo lo que quisiera hasta su 60% de posesión, aunque ya hubiera una acción en el mercado, porque no hay límite en el mercado para las acciones Stadtbahnen.*

### **8) ¿Es necesario que haya conexión con la línea que opera para poder eliminar una estación Stadtbahn por 40 G?**

No, no es necesario. Por 40 G puedes eliminar CUALQUIER ficha Stadtbahn del mapa, sin restricciones. Sin embargo, si acto seguido quieres colocar una estación de la propia línea, entonces sí es necesaria la conexión. Por lo tanto, para este último caso, no podrías colocar una estación de la propia línea en el lugar de una estación Stadtbahn hasta que estén disponibles las losetas verdes, salvo en el caso del hexágono G3 (ver siguiente pregunta). Esta acción puede realizarse varias veces durante un mismo turno, pagando 40 G cada vez que elimines una estación Stadtbahn.

### **9) ¿Puede una compañía de tranvías pagar 40 G para eliminar una estación Stadtbahn de uno de los espacios marcados con un rombo (los finales de línea)?**

No. NUNCA pueden eliminarse las estaciones Stadtbahnen de inicio y final de línea (las que están marcadas con un rombo), salvo la estación V del hexágono G3, la única indicada con un círculo, que sí puede eliminarse.

### **10) Un hexágono de intercambiadores que tiene todos sus espacios ocupados por fichas de estación de distintas líneas, ¿bloquea la ruta de una Stadtbahn?**

No. Una ruta Stadtbahn nunca resulta bloqueada por nada, ni siquiera un hexágono completamente ocupado por estaciones de líneas. Sin embargo, ese hexágono no contaría para los beneficios de la ruta, porque una ruta Stadtbahn solo cuenta los hexágonos donde tenga una estación propia y los hexágonos donde haya una parada.

**11) Si intercambio una estación Stadtbahn por una estación de mi propia línea, ¿se considera que ya tengo conexión con la siguiente estación Stadtbahn de la ruta con la finalidad de eliminar nuevas estaciones y, en su caso, colocar estaciones propias?**

No. En ningún caso se puede establecer una conexión a través de las vías Stadtbahnen (aquellas que tienen el borde de la loseta naranja y cuyas vías se representan mediante puntos). Hace falta conexión por una ruta ordinaria.

**12) ¿Se puede eliminar una estación Stadtbahn por 40 G y renunciar a colocar una estación propia?**

Sí, sin problema.

**13) En el turno de una línea, esta puede colocar una estación adicional gracias al bonus de una loseta Stadtbahn. Además, la línea puede colocar la estación que le corresponde por turno. Si paga los 40 G para eliminar una estación Stadtbahn, ¿podría colocar una tercera estación?**

Una tercera estación, NUNCA (salvo una excepción: ver abajo). Sustituir una estación Stadtbahn por una estación de la línea puede hacerse mediante la acción ordinaria de colocar estación o mediante la acción adicional del bonus de una loseta Stadtbahn. Por lo tanto, con independencia de si se pagan los 40 G para sustituir la estación Stadtbahn por una estación de línea o no, el máximo de estaciones que se puede colocar en el turno de una línea es de dos y, la segunda, siempre que se haya colocado una loseta en una línea Stadtbahn con el correspondiente bonus.

***Excepción:** el único caso en el que una tercera estación podría llegar a colocarse es en el primer turno de una línea, puesto que la línea comienza colocando gratis su estación inicial y, a continuación, sigue con las reglas descritas en el párrafo anterior.*

**14) ¿Es necesaria conexión para colocar las losetas de bonificación de color rojo o morado?**

Sí, siempre es necesaria conexión con la línea que opera para colocar estas losetas mediante bonus. Del mismo modo, también será necesaria conexión para colocar una segunda loseta amarilla o para actualizar una amarilla a verde.

**15) ¿Puede una compañía pagar las estaciones y las losetas de borde naranja usando el dinero del espacio «Revenue» o debe ser todo el dinero de la tesorería?**

Únicamente del espacio «Treasury».

**16) ¿Puede un tranvía recorrer una ruta con localizaciones de beneficios con valor cero?**

El reglamento establece que una ruta consiste en, al menos, dos localizaciones de beneficios diferentes. Es posible que una de esas dos localizaciones tenga valor cero. Esto ocurre si la ruta va desde la estación inicial hasta un hexágono morado de estación de ferrocarril en el que no se ha colocado su loseta. También si la ruta va desde la estación inicial hasta otro intercambiador en el que no haya una estación de la línea. Obsérvese que no se pueden realizar rutas a los hexágonos rojos del centro de ciudad porque estos no tienen tramos de vía de acceso hasta que se colocan las losetas correspondientes, que ya tienen sus propios valores de ingresos. Por lo tanto, un hexágono rojo del centro de ciudad nunca podrá ser una localización de ingresos con valor cero.

**17) ¿Cómo funcionan las dos losetas especiales moradas L30 y L31?**

Hay dos losetas moradas especiales en el juego. Estas losetas son las losetas L30 y L31. Lo único que las diferencia son los ingresos que proporcionan. Además, en el juego hay dos hexágonos para estas dos losetas: G11 (Westbahnhof) y F24 (Bahnhof Hauptzollamt). Si colocas una de las losetas especiales en F24, también debes colocar las estaciones Stadtbahnen D y W, cada una en su lugar. Para estas losetas en G11 (Westbahnhof), consulta la siguiente pregunta.

**18) Antes de colocar una loseta allí, el hexágono G11 de Westbahnhof tiene una parada de una línea Stadtbahn. Una vez que se coloca la loseta L30 o L32, ¿sigue existiendo esta parada Stadtbahn?**

La parada de Westbahnhof continúa. La interpretación que hay que hacer es que la Stadtbahn G tiene continuidad y que se conserva la parada, como si la línea pasara por un túnel. Los dos espacios de la loseta especial deben ignorarse. Un indicio sutil es la línea naranja alrededor de la casilla de los valores. Esto significa que esos valores cuentan tanto para las compañías de tranvías como para la Stadtbahn. Puedes encontrar estas casillas de valores con borde naranja, por ejemplo, en G3 e I1.

**19) ¿Se utiliza el total multiplicado de los ingresos de las empresas Stadtbahnen al ajustar los precios de las acciones?**

Sí.

**20) ¿Es legal colocar fichas de estaciones en los espacios iniciales reservados para las líneas que nunca entran en juego?**

Sí. En el momento en que ninguna compañía puede comprar ninguna línea más (todas las compañías tienen tres líneas), todos los espacios reservados para líneas que no están en juego se tratan como círculos de intercambiadores normales.

**21) Las fichas de punto de referencia, ¿ocupan uno de los espacios para fichas?**

No. Son recordatorios de la localización.

**22) Una compañía de tranvías, ¿puede operar con menos tranvías que líneas?**

Sí. Puedes tener una línea sin tranvías siempre que al menos una de tus líneas tenga un tranvía.

**23) Si una compañía paga beneficios, ¿las acciones no emitidas (acciones en el banco) se pagan a la tesorería?**

No. Los beneficios por acciones en el banco permanecen en el banco.

**24) La acción de bonificación mediante la colocación de una loseta Stadtbahn, ¿debe realizarse inmediatamente o puede hacerse en cualquier momento durante el paso de construcción de una línea?**

Inmediatamente. No está permitido colocar una loseta amarilla Stadtbahn en un hexágono con la acción de bonificación «Coloca una ficha de estación adicional», después actualizar a verde una loseta (como paso normal de colocación de losetas) y a continuación colocar la ficha de estación de bonus en esa loseta verde.

**25) Cuando la Stadtbahn V pierde su ficha de estación en G3, ¿se puede seguir construyendo desde allí hacia G5?**

Sí, se puede.

Agosto de 2021. Leonhard «Lonny» Orgler

Traducción: Enrique Trigueros